

Перегрузочный тамбур NG



Модульный перегрузочный тамбур NG компании Loading Systems представляет собой альтернативу традиционным прямочным системам и идеально подходит для расширения существующего складского помещения.

Преимущества

- Подходит для новых и существующих зданий;
- Перегрузочный тамбур NG является привлекательной с инвестиционной точки зрения альтернативой традиционным прямочным системам;
- Экономически выгодный перегрузочный тамбур позволяет эффективно использовать внутреннюю площадь склада (+1м² к площади склада);
- Благодаря своей модульной портативной конструкции перегрузочный тамбур NG подходит для расширения существующего здания, а также для использования в арендуемых помещениях;
- Перегрузочный тамбур NG можно легко перемещать в случае переезда предприятия;
- Транспортные средства могут быть припаркованы при закрытых промышленных воротах;
- Энергосбережение: герметичность здания значительно улучшается, что способствует более эффективному обогреву из-за отсутствия мостиков холода, возникающих в случае традиционного прямка с док-леवलлером;
- Быстрый монтаж благодаря болтовым соединениям;
- Новая облицовочная система позволяет еще больше сократить время установки.
- Соответствует стандартам NEN-EN 1090-1:2009/A1:2011 и NEN-ISO 3834-4

Применение

Перегрузочный тамбур NG компании Loading Systems является экономически выгодной альтернативой

обычным перегрузочным мостам, монтируемым в здании. Кроме того, он значительно повышает энергосбережение.

Благодаря модульной концепции перегрузочный тамбур подходит для любой ситуации клиента:

- Перегрузочный мост с откидной или выдвижной аппарелью
- Занавесочный или надувной герметизатор проема
- Ступенчатые рамы
- Расположение в виде связанных блоков
- Расположение под углом

Перегрузочный тамбур

Монтируемый снаружи перегрузочный тамбур позволяет эффективно использовать внутреннее пространство склада. Расположение погрузочно-разгрузочного проема снаружи обеспечивает термоизоляцию помещения. Таким образом, перегрузочный тамбур является решением, соответствующим требованиям системы НАССР (анализ опасностей и критические контрольные точки).



Ступенчатая рама перегрузочного тамбура

В случае перегрузочного тамбура со ступенчатой рамой двери грузового автомобиля открываются после того, как он припарковался. Это способствует предотвращению краж и позволяет транспортным средствам с прицепами и съемными контейнерами парковаться в ночное время. Такое исполнение перегрузочного тамбура особенно подходит для рефрижераторных перевозок, складов холодного хранения, а также в ситуациях, когда для сохранения гигиены пищевых продуктов важно, чтобы двери грузового автомобиля были открыты только после завершения парковки.



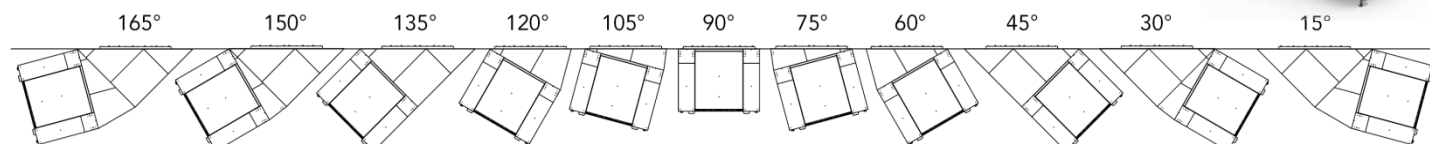
Расположение в виде связанных блоков

По техническим и экономическим причинам перегрузочные тамбуры могут быть расположены в виде связанных между собой блоков.



Расположение под углом

В зависимости от доступного пространства двора перегрузочные



тамбуры могут быть расположены под углом.

Сборка

Тамбур NG состоит из опорной рамы HE-A с регулируемыми опорами для быстрого выравнивания тамбура благодаря большому диапазону регулирования от 1000 – 1350 мм.



Обе платформы аккуратно вырезаны лазером из листа, имеющего рифленое покрытие. Интегрированные подвесные кронштейны для док-леเวลлера способствуют упрощению монтажа.

Платформы монтируются к опорной раме при помощи болтов. Они также оборудованы дополнительными точками крепления для опциональной верхней конструкции.

Верхняя конструкция состоит из профильных труб, которые легко соединяются между собой при помощи системы защелкивания и затем закрепляются болтами.

Опционально крыша и стены могут быть без изоляции или покрыты изолирующими панелями 40 мм.

Технические спецификации

Стандартная длина.....	2080, 2580, 3080, мм
Стандартная ширина.....	3400 мм
Высота перрона.....	1000 – 1350 мм
Вместимость 90° платформ.....	10 кН
Вместимость угловых платформ.....	60 кН
Стандартный цвет.....	RAL 9005
Отвод воды.....	стандартно на передней стороне
Максимальная нагрузка от ветра (еврокод 3)	0,84 кН/м ²
Максимальная нагрузка от снега (еврокод 3)	2,35 кН/м ²

Верхняя конструкция поставляется с декларацией о соответствии и CE-маркировкой. Соблюдайте местные нормы по строительству.

Варианты монтажа

По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.

Опции

- Емкость 60 кН для 90° платформ
- Перегрузочный мост с откидной или выдвижной аппарелью
- Занавесочный или надувной герметизатор проема
- Другие размеры
- Стальная верхняя конструкция
- Оцинковка опорной рамы, платформы и/или верхней части
- Цвет RAL по выбору
- Расположение под углом 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90°, 105°, 120°, 135°, 150° или 165°;
- Вторая опорная рама сзади
- Набор панелей, с изоляцией или без, для крыши и стен
- Прозрачные пропускающие свет панели для крыши
- Боковые стены до нижней части док-левеллера
- Большое разнообразие доковых бамперов (обязательное)
- Колесные направляющие
- Уплотнение от сквозняка