

Перегрузочный мостик 105NG



MiniRamp 105M 60кН представляет собой перегрузочный мостик с откидной аппарелью, управляемый вручную.

Характеристика

Перегрузочный мостик является альтернативой традиционным прямочным системам и идеально подходит для преодоления расстояния между платформой и полом кузова транспортного средства с незначительной разницей в высоте.

Перегрузочный мостик доступен в двух различных моделях: встраиваемая (105NG-0xx) и пристраиваемая к зданию (105NG-2xx) модель. Таким образом, они могут быть использованы как для новых проектов, так для уже существующих зданий. Пристраиваемая модель стандартно поставляется с бамперами. Обе модели выдерживают максимальную нагрузку в 60 кН.

Управление

Перегрузочный мостик 105NG управляется при помощи рычага, который вставляется в верхнюю платформу и затем перемещается в сторону оператора. В результате платформа поднимается. Механизм откидывания аппарели автоматически заблокируется, как только платформа примет вертикальное положение. Если передвинуть рычаг вперед, то платформа снова начнет опускаться. В этот момент аппарель корректируется, и перегрузочный мостик соединяется с полом кузова транспортного средства. Во время погрузочно-разгрузочных процессов перегрузочный мостик автоматически повторяет каждое движение грузового автомобиля. После завершения погрузки или разгрузки рычаг необходимо передвинуть назад, в результате чего перегрузочный мостик вернется в исходное положение.

Материалы

Платформа и аппарель изготовлены из высококачественного рифленого листа 12/14. Аппарель крепится к платформе перегрузочного мостика при помощи двух осей \varnothing 25мм из белой и оцинкованной стали, которые формируют основу самоочищающейся открытой шарнирной конструкции, обеспечивающей вращение по всей ширине перегрузочного мостика. Задняя сторона платформы крепится к раме посредством трех шарниров. Для обеспечения хорошего соединения с рамой прямка установлена дополнительная поддержка платформы между шарнирами.

Размеры

Размеры моделей перегрузочного мостика 105NG представлены в следующей таблице:

Тип	L0	L1	L2	B	BH	O \pm	U \pm
105NG-012	375	700	350	1250	384	100	100
105NG-017	375	700	350	1750	384	100	100
105NG-020	375	700	350	2000	384	100	100
105NG-022	375	700	350	2250	384	100	100
105NG-212	375	700	350	1250	384	100	100
105NG-217	375	700	350	1750	384	100	100
105NG-220	375	700	350	2000	384	100	100
105NG-222	375	700	350	2250	384	100	100

BH = конструктивная высота

O = эффективный рабочий диапазон над погрузочным перроном

U = эффективный рабочий диапазон ниже уровня перрона

Аппарель (длина 350 мм) ложится на пол кузова транспортного средства на 250 мм, при использовании буферов размером 100 мм. Эффективный рабочий диапазон измеряется от передней части буферов с учетом траектории вращения аппарели.

Стандартные технические средства защиты

- Несъемная зафиксированная защита для пальцев ног персонала
- Прочные, более широкие опоры аппарели для поперечного движения
- Черная/желтая маркировка безопасности
- Закрепляемая ремонтная подпорка, которая также служит управляющим рычагом

Перегрузочный мостик 105NG

Нормы

Перегрузочный мостик 105NG компании Loading Systems имеет CE маркировку и удовлетворяет всем аспектам по безопасности Европейской директивы EN 1398.

Технические спецификации

Нормы CE -маркировка
 Грузоподъемность (EN 1398) 60 кН
 Конструктивная высота 384 мм
 Длина аппарели 350 мм
 Температура использования между -30° и $+50^{\circ}$
 по Цельсию
 Стандартный цвет RAL 9005 (черный)

Опции / принадлежности

- Грунтовка
- Цвет RAL по выбору
- Аппарель со скосами с двух сторон (конусообразная)
- Оцинковка горячим способом

