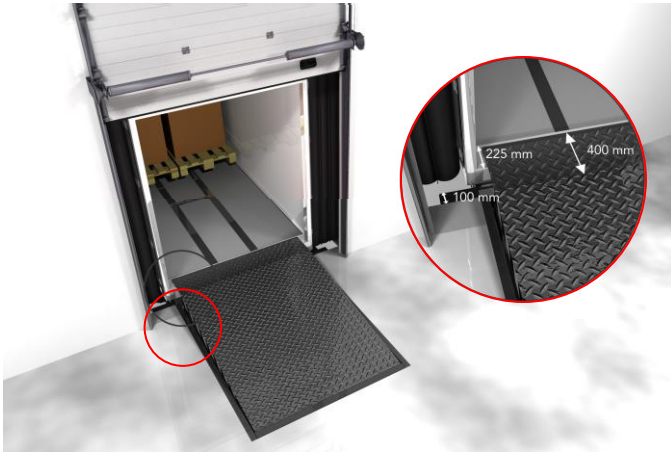


Доклевеллер с откидным Перегрузочный мост с откидной аппарелью 120, 150, 180 kN



Доклевеллер 232 представляет собой электрогидравлический доклевеллер с откидным бортом и повышенной грузоподъемностью 120, 150 или 180 кН. Платформа и пандус имеют гидравлический привод.

Материалы

Платформа и клапан изготовлены из высококачественного рифленого листа. Платформа: рифленый лист 6/8 при 120 и 150 кН и рифленый лист 8/10 при 180 кН. Клапан: рифленый лист 20/22. В зависимости от размеров и грузоподъемности доклевеллер 232 усилен в продольном направлении профилями IPE или HEA. Это гарантирует оптимальное соединение между клапаном и полом грузовика. Благодаря собственному весу разница высоты в направлении ширины грузовика может компенсироваться до 10 процентов ширины платформы при односторонней загрузке.

Задняя часть платформы крепится к нижней раме с помощью трех шарниров. Стержни этих петель изготовлены из блестящей тянутой стали. Аналогичные валы используются для шарниров в передней части платформы. Они также составляют основу самоочищающейся конструкции петли с открытым откидным клапаном, которая крепится по всей ширине перегрузочного моста.

Прочная передняя балка поглощает силы во время остановки безопасности, поперечного движения и при загрузке груза ниже уровня платформы. Из-за самонесущего характера можно выбрать открытое или закрытое дно или так называемое отверстие почтового ящика. Передняя балка на нижней раме также служит

для защиты гидравлического и механического оборудования в нижней части перегрузочного моста.

Габаритные размеры

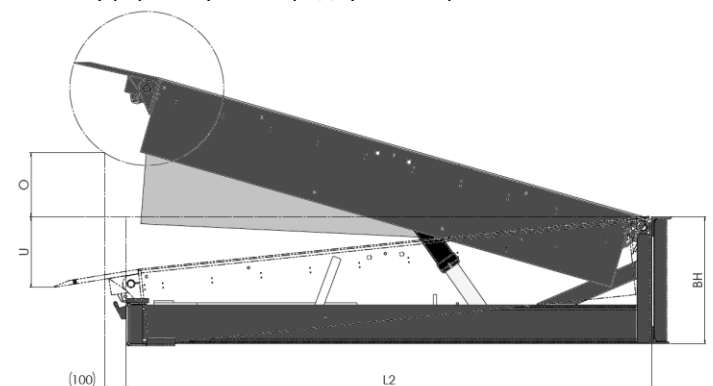
Доклевеллер 232 может быть поставлен по спецификации заказчика.

Метрические размеры (мм) (для клапана 400 мм)			
L2	BH	O ±	U ±
2000	600	225	290
2500	600	285	280
3000	600	350	275
3500	600	315	270
4000	600	275	270
Ширина платформы: 2000 или 2250 мм			

В соответствии с EN 1398 эксплуатация доклевеллера за пределами допустимых углов наклона $\pm 12,5\%$ (прибл. $\pm 7^\circ$) не допускается.

Откидная створка (длина 400 мм) имеет свободную контактную поверхность глубиной 250 мм с полом грузовика при использовании буферов глубиной 100 мм.

Эффективный рабочий диапазон измеряется от передней части буферов с учетом радиуса поворота клапана.



BH = высота здания

L2 = длина платформы

O = эффективный рабочий диапазон над платформой

U = эффективный рабочий диапазон под платформой

Привод

Гидравлические функции выполняются по логической схеме с использованием системы дифференциального давления Logic Block.

Доклевеллер с откидным Перегрузочный мост с откидной аппарелью 120, 150, 180 kN

Платформа приводится в движение двумя гидравлическими цилиндрами и клапаном с помощью отдельного самоамортизирующегося цилиндра.

Гидравлическая система полностью закрыта и не подвержена влиянию грязи, песка или пыли даже в самых экстремальных условиях. Благодаря увеличенным цилиндрам низкое рабочее давление ок. 70 бар

Главные цилиндры с двойным уплотнением из твердого хрома рассчитаны на давление 750 бар, цилиндр с кромкой и шланги из твердого хрома рассчитаны на давление 600 бар. В целях безопасности в главные цилиндры встроен предохранительный клапан.

Компактный гидроагрегат установлен на платформе перегрузочного моста и соединен с обоими гидроцилиндрами посредством двух гидравлических шлангов. Таким образом исключается повреждение агрегата из-за движения или извне.

Все эти особенности обеспечивают надежную гидравлическую систему с длительным сроком службы и низкими требованиями к техническому обслуживанию.

Управление

Доклевеллер 232 управляется всего одной кнопкой. Нажатие и удержание кнопки поднимает платформу из исходного положения, а при достижении верхнего положения створка выдвигается. При отпускании кнопки платформа и откидная створка автоматически опускаются до уровня пола грузовика.

При погрузке и разгрузке на каждое движение вверх и вниз (пружина) транспортного средства происходит автоматическая реакция. После процесса загрузки или разгрузки кнопку снова нажимают и удерживают, чтобы вернуть систему в исходное положение.

Доклевеллер 232 также подходит для погрузки или разгрузки так называемого финального груза ниже уровня платформы.

Стандартные функции безопасности

- Полностью гидравлическая защитная остановка с помощью клапана разрыва шланга, встроенного в цилиндр.
- Аварийный выключатель с защитой от сброса (экстренная остановка)
- Неубирающиеся скользящие накладки на пальцы ног

- Надежные широкие защелки для поперечного движения
- Черная/желтая маркировка безопасности
- Фиксированное техническое обслуживание
- Защита двигателя с помощью теплового реле
- Значок управления

Технические характеристики

Нормы Маркировка CE
Грузоподъемность (EN 1398) 120/ 150/ 180 kN
Высота конструкции 600 мм
Длина гидрораспределителя 400 мм
Угол между платформой и клапаном..... около 4°
Двигатель..... 1,1 кВт
Параметры подключения к сети 400 В/50 Гц/2,5 А.
Управляющий ток 24 В постоянного тока
Степень защиты IP 54
Закрытая гидравлическая система около 70 бар
Внешний диаметр главного цилиндра 70/90 мм
Внешний диаметр цилиндра клапана 40 мм
Рабочая температура от -30° до +50° по Цельсию
Стандартный цвет Черный RAL 9005

Стандарты

Перегрузочный мост 232 имеет маркировку CE. Доклевеллеры производства Loading Systems соответствуют всем требованиям безопасности европейской директивы EN 1398. Допустимый наклон платформы составляет не более 12,5% в соответствии с европейским стандартом EN 1398.

Опции

- Увеличенная длина закрывка 500 мм
- Зауженный клапан с обеих сторон
- Противоскользящее устройство Mandurax
- Версия с горячим цинкованием;
- Уплотняющие профили с трех сторон доклевеллера для герметичного соединения с рампой;
- Цвет RAL на ваш выбор
- Переключатель положения покоя для управления световой сигнализацией, дверью и т.д.
- Доклевеллер/защита двери
- Различные напряжения;

Встроенные опции

Модель 232 доступна только для углублений 320 и 330. Подробные монтажные чертежи предоставляются по запросу.