

Погрузочно-разгрузочная рампа

Loading Systems стремится подтвердить свою репутацию поставщика комплексных систем и квалифицированного специалиста, поэтому мы предпочли бы начинать работу на самом раннем этапе проектирования вашего нового здания или обновления существующего объекта.



Знания, качество и профессиональная компетенция – все в одном месте

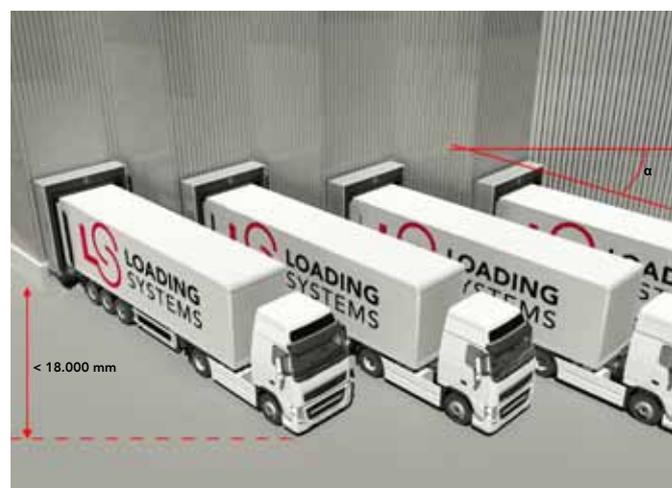
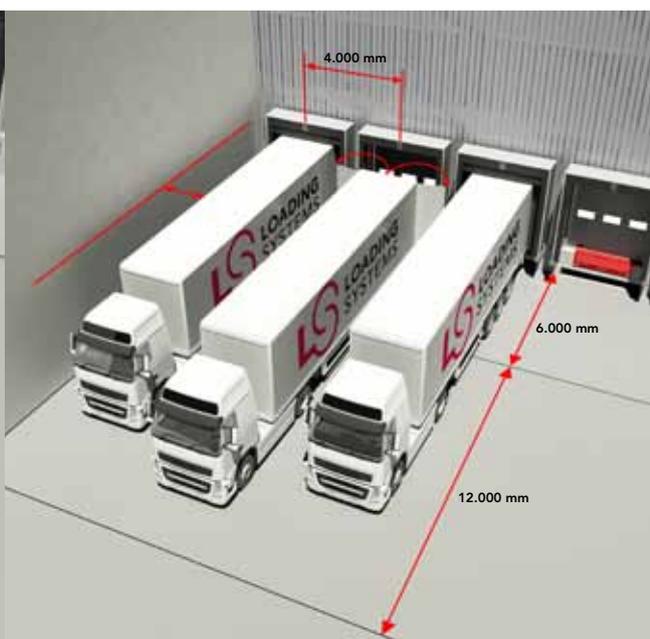
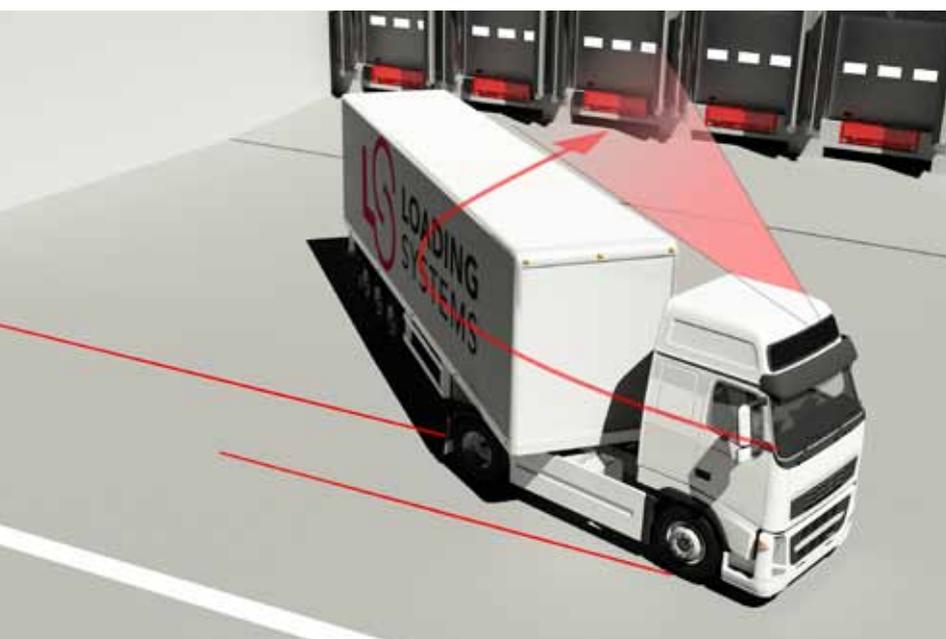
Этап проектирования – это самый важный этап процесса планирования, от которого зависит обеспечение оптимального использования и эффективности объекта в течение всего срока его службы. В процессе принятия решений вы можете положиться на наш опыт и знания, чтобы разработать оптимальную компоновочную схему погрузочно-разгрузочных рамп и выбрать наиболее подходящее оборудование для ваших эксплуатационных потребностей.

Удобство использования определяется в основном на стадии проектирования

1 Компоновка объекта

Двумя важными факторами при разработке компоновки объекта являются направление движение подъезжающих транспортных средств и требуемый размер разворотной площадки. Еще одним важным фактором является выбор расстояния между центрами соседних погрузочно-разгрузочных рампы так, чтобы обеспечить достаточное пространство для открывания дверей машины. Также очень важно, чтобы во время заезда машины на рампу у водителей был хороший обзор через зеркала.

Если площадь располагаемой территории ограничена, можно расположить погрузочно-разгрузочные рампы пилообразно, или организовать платформу внутри помещения, или установить подъемную погрузочную платформу.



2 Дренаж погрузочно-разгрузочной платформы

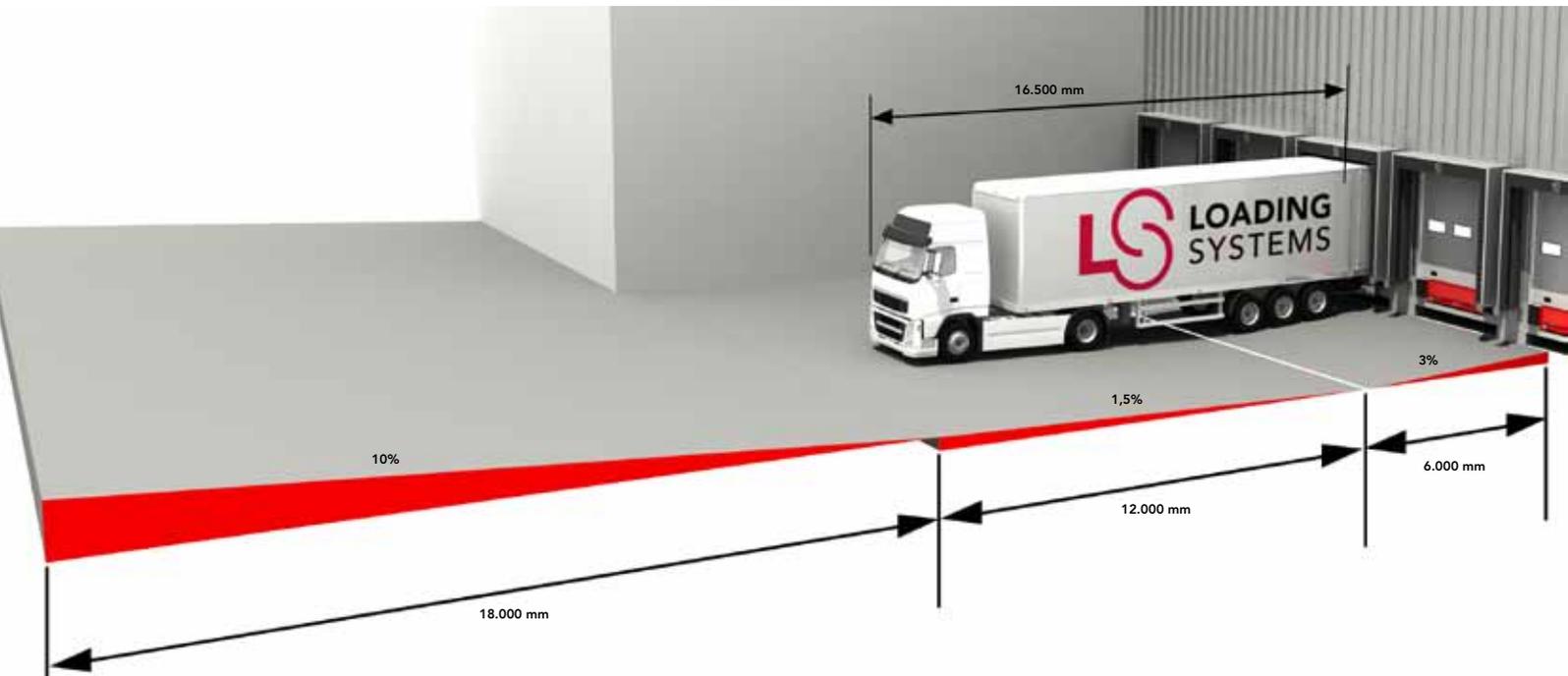
При проектировании подъездной территории непосредственно перед погрузочно-разгрузочной рампой важно так организовать дворовую канализацию, чтобы поверхностные воды стекали наружу от здания. Уклон площадки должен всегда быть рассчитан так, чтобы машина, поставленная под погрузку или разгрузку, находилась в горизонтальном положении. Это гарантирует, что вода, скопившаяся на крыше прицепа, будет стекать так, чтобы не попадать на операторов склада или на грузы, находящиеся в дверном проеме. Если уклоны площадки спроектированы правильно, предотвращается повреждение ворот шлюза, близлежащих стен здания и преждевременное повреждение бамперов погрузочно-разгрузочной рампы.

3 Высота платформы и карман для мультилифта

Высота платформы погрузочно-разгрузочной рампы определяется высотой расположения кузова наиболее распространенных машин, хотя возможны исключения в случае погрузки и/или разгрузки с применением нестандартных методов.

Высота расположения пола кузова машины:

Международный транспорт (трейлеры)	: 1100 - 1400 мм
Машины доставки и трейлеры	: 1000 - 1200 мм
Контейнеры и съемные контейнеры	: 1200 - 1600 мм
Авторефрижераторы	: 1300 - 1500 мм
Массовый транспорт	: 600 - 1000 мм



Если машины, заезжающие на погрузочно-разгрузочную площадку, оборудованы мультилифтом, мы рекомендуем, чтобы передняя сторона погрузочно-разгрузочной площадки была сделана так, чтобы мультилифт располагался ниже доквеллера. Тогда при заезде машины на погрузочно-разгрузочную площадку мультилифт безопасно располагается в кармане под доквеллером, и предотвращается повреждение машины или передней части погрузочно-разгрузочной рампы.



4 Доклевеллер – размеры и грузоподъемность

Длина доклевллера определяется максимально допустимым рабочим уклоном для машин внутреннего транспорта, а также загружаемыми/разгружаемыми грузами.

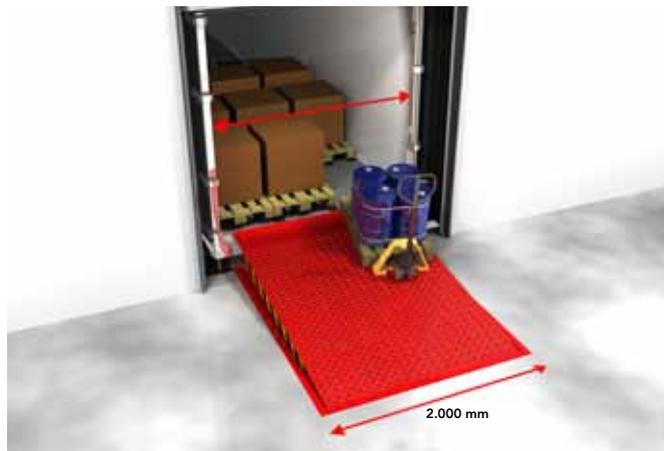
Допустимый угол уклона:

Ручная гидравлическая тележка	: макс. 5.0 %
Электрическая тележка	: макс. 7.0 %
Электрический вилочный погрузчик	: макс. 10.0 %
Дизельный или бензиновый вилочный погрузчик	: макс. 12.0 %

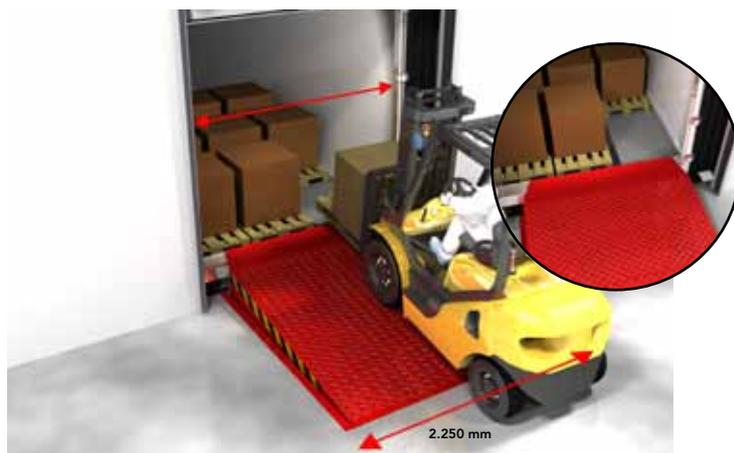


Правильная конструкция предупреждает повреждения и обеспечивает

Ширина доклевллера зависит от внутренней ширины машины, а также от загружаемых/разгружаемых грузов.



Если используются электрические или ручные тележки для поддонов, или если происходит погрузка (или разгрузка) последнего груза на машину ниже уровня склада, то рекомендуется использовать доклевллеры шириной 2250 мм.



Требуемая грузоподъемность доклевллера определяется суммарным весом внутрискладского погрузочно-разгрузочного оборудования, оператора и самого тяжелого груза, но обязательно должна соответствовать EN1398.

5 Докшелтер (герметизатор проемов) – тип и характеристики

Тип, ширина, высота докшелтера и характеристики уплотнительного материала определяются шириной и высотой машины, высотой шлюза и требуемой эффективностью уплотнения.